

Mathieu Morverand part fin juin depuis les États-Unis L'Atlantique-nord en kayak

Avant la fin juin, un jeune Moëlanais, Mathieu Morverand, montera à bord d'un kayak, pagaie à la main, pour tenter une traversée de l'Atlantique-nord. Départ de Cap Cod, aux États-Unis. La mise à l'eau et le baptême du Capitaine Cook II avaient lieu samedi, sur les quais de Doëlan.

Le quai devant l'usine des mousquetaires du Capitaine Cook à Doëlan, en Clohars-Carnoët, était noir de monde. Samedi matin était un grand moment pour Mathieu Morverand. Le kayak, avec lequel il va traverser l'Atlantique, était là, prêt à être mis à l'eau, après la bénédiction d'usage. La marraine, la plus jeune ouvrière de l'entreprise du parrain, avait revêtu son costume breton. Les autres employés étaient venus en nombre. « **Gérard d'Aboville est là** », se chuchotait-on en se frottant les mains tellement le vent cinglait.

Mathieu Morverand a 21 ans. Il a la passion du kayak depuis ses douze ans à peine. « **Dès les premiers coups de pagaie, j'ai ressenti les sensations que je désirais depuis longtemps. Une impression totale de liberté.** » Donc, il ne pense qu'à ça. Traverser l'Atlantique-nord, dans le sens le plus difficile, comme son illustre aîné, Gérard d'Aboville, il y a treize ans. Plus de 5 500 km à la pagaie, seul, sans assistance, avec juste des liaisons radio.



Premiers coups de pagaie de Mathieu Morverand sur son kayak, samedi matin à Doëlan.

Insubmersible

Mathieu est un grand habitué du kayak. Il a été champion de France FSGT. Et surtout en 1989, il a traversé la Manche en 15 h. Précédent record pulvérisé.

Le **Capitaine Cook II**, un kayak monoplace, est en fibre de carbone et résine époxy. Contrairement aux bateaux utilisés par Gérard d'Aboville, il n'est pas équipé de ballasts. Il peut chavirer et se remettre dans sa position initiale sans intervention. Une parti-

cularité due au design de la coque en forme d'œuf. Pas d'épuisement donc à chaque chavirage. Le bateau est également insubmersible.

Capitaine Cook II a été dessiné par Daniel Andrieu et construit par les chantiers Jeanneau. Il mesure 8,10 m de longueur hors tout. Largeur maximum : 1,20 m. Hauteur : 0,90 m. Poids à vide : 130 kg. En charge : 450 kg. Il est équipé de deux dessalinisateurs, de deux GPS (positionneurs par satellite), d'un émetteur-récepteur

multibandes BLU, de six panneaux solaires et d'un accumulateur.

Départ de Mathieu Morverand pour les États-Unis en avion, mercredi. Et, avant la fin juin, du Cap Cod sur son kayak. Durée prévue de la traversée : trois à quatre mois. « **Et là, tu seras seul** », lui a dit Gérard d'Aboville qui, de Paris, suivra son parcours.

Béatrice COSTE.