

L'Atlantique-nord en kayak **Mathieu Morverand partira en mai**

Le kayakiste moëlanais de 21 ans qui devait traverser l'Atlantique en solitaire sur le Capitaine Cook 2, avait dû remettre sa tentative, du fait de problèmes techniques rencontrés avant son départ des Etats-Unis.

De retour à Moëlan, la déception des premiers jours s'est rapidement transformée en une volonté encore plus vive de mener à terme l'aventure qu'il a choisi de vivre.

Mathieu Morverand partira entre le 15 et le 22 mai prochains, grâce à l'appui confirmé par Capitaine Cook et Gérard d'Aboville.

Ce report s'explique par les retards accumulés depuis la mise en chantier du bateau et le dépassement du créneau météo.

Cap Cod

Après l'accord du sponsor, tout devait aller très vite, mais la grève de deux semaines qu'a connue le chantier, malgré le travail exceptionnel accompli par les techniciens, n'a pas permis de tester de façon suffisante le prototype.

Seulement quatre semaines après la mise en chantier du ba-



Mathieu Morverand, de retour des Etats-Unis.

teau chez Janneau, en Loire-Atlantique, toute l'équipe se trouvait aux Etats-Unis le 29 juin, fin prête au départ. Et pourtant, la traversée qui aurait dû être lancée bien plus tôt, ne va pouvoir être réalisée cette année, à cause de plusieurs problèmes techniques. La dérive en

carbone, tout d'abord, ne coulisait que difficilement dans son puits, le safran était également à revoir : « Il nous fallait 15 jours de plus pour que le kayak soit au point ».

Mais un départ début juillet ne pouvait être envisagé du fait de l'aggravation des conditions mé-

téorologiques au large des côtes américaines. Un départ tardif qui se serait traduit par une arrivée à la fin du mois de septembre ; c'est à dire pendant les marées d'équinoxe et les tempêtes qu'elles impliquent.

« Capitaine Cook et Gérard d'Aboville sont venus me voir et m'ont demandé de prendre une décision... J'ai admis qu'il était plus sage de reporter la tentative », déclarait, serein, Mathieu, de retour à Moëlan. Une décision pas si facile à prendre, et dans un premier temps au goût amer.

Mais on ne joue pas avec l'océan et le report de la traversée permettra de mettre au point le bateau. Capitaine Cook a accepté ce report sans discuter et gèrera les problèmes à venir.

Ce retard d'un an permettra d'augmenter le potentiel de réussite, en anticipant toutes les situations possibles. « Il va falloir essayer la nouvelle dérive et le safran aux Etats Unis où le bateau est resté, avec les conseils techniques de Gérard d'Aboville qui me suit toujours ».

Rendez-vous est donc donné pour le mois de mai à Cap Cod.