

FRÉTTIR

Mathieu Morverand vill kaupa skútuna og að Samskip hf. beri kostnaðinn

Fer ekki héð- an án skút- unnar minnar

MATHIEU Morverand, sem varðskipið Ægir færði til hafnar í gærmorgun ásamt félaganum hans eftir að þeir höfðu tekið skútuna Söru úr Reykjavíkurböfn aðfaranótt mánuðagsins, segir að hann muni fara þess á leit við forstjóra Samskips hf. í dag að fyrirtækið standi straum af kostnaði við að kaupa skútuna af núverandi eigendum, en þeir hafa lýst sig reiðubúna til að selja hana náið samningar um verð. Þá hafa þeir ákveðið að falla frá kröfum um ákæru á hendur Mathieu fyrir að hafa stolið skútunni.

Mathieu Morverand sagði í samtali við Morgunblaðið að hann hefði undir höndum pappíra frá Skipadeild Sambandsins, dagsetta 21. nóvember 1990, þar sem kæmi fram að hann væri skuldblaus við fyrirtækið vegna flutnings skútunnar hingað til lands frá Englandi, og því fengi hann ekki skilið að hún hafi verið seld hér á nauðungaruppbóði á sínum tíma. Hann sagðist hafa hug á að kaupa skútuna af núverandi eigendum hennar, en Samskip hf. yrðu að greiða kostnaðinn og flytja skútuna honum að kostnaðarlausu til Englands á ný þaðan sem þeir fluttu hana hingað til lands honum að kostnaðarlausu í árslok 1990.

Vill komast að samkomulagi

„Ég get ekki ímyndað mér framtíð mína án þess að fara með skútuna héðan með mér sem mína eign og héðan fer ég ekki án skútunnar minnar. Ég vil að Samskip eða Tollstjóraembættið greiði fyrir bátinn, því þessir aðilar höfðu heimilisfangið mitt og hefðu getað látið mig vita um málavöxtu áður en skútan fór á uppboð vegna ógreiddra tolla, en það gerðu þeir hins vegar aldrei. Ég er tilbúinn til að kaupa skútuna en ég vil í góðu komast að samkomulagi

við forstjóra Samskips hf. um að þeir greiði það verð fyrir hana sem þarf,“ sagði Mathieu. Sagðist hann vera í sambandi við lögmannsstofu hér á landi sem byði fyrir mæla hans um að hefja málssókn á hendur Samskipum og Tollstjóraembættinu ef samningar tækjust ekki í málinu.

Morgunblaðið náði ekki tali af Ólafi Ólafssyni, forstjóra Samskips, í gær.

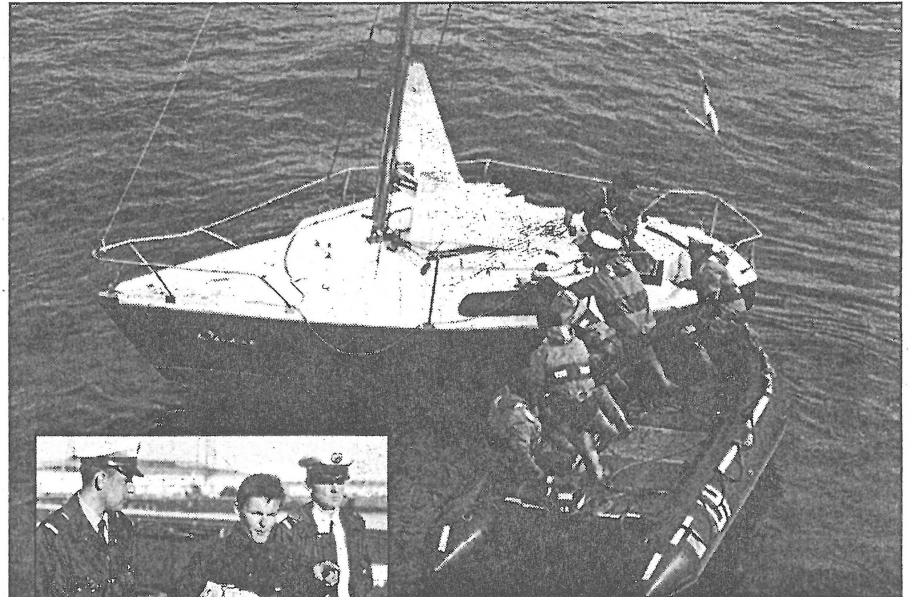
Engar upplýsingar að fá

Mathieu Morverand sagðist vissulega vera glaður yfir því að Gunnar Borg hefði ákveðið að falla frá kæru á hendur honum vegna þjófnaðar á skútunni úr Reykjavíkurböfn, en hann sagðist hins vegar aldrei ná gleði sinni að fullu fyrr en hann hefði fengið skútuna í sínar hendur á nýjan leik.

„Ég hef upplifað ýmislegt í þessari skútu. Þetta er ekkert sérstaklega stór eða glæsilega skúta og í Reykjavíkurböfn má sjá margar miklu fallegri og betur búna, en þetta er skútan mín og það er óhugsandi fyrir mig að sjá fyrir mér framtíðina án hennar.

Pegar ég kom með skútuna til Íslands á sínum tíma þá var hún í eigu föður míns, og á hverju ári í fimm undanfarin ár hef ég sagt honum að kvíða engu þar sem ég myndi finna lausn á þessu máli og skila honum skútunni. Ég hef reynt allt sem ég hef getað til að fá upplýsingar um málið frá íslenskum stjórnvöldum allan þennan tíma en ætíð án árangurs,“ sagði hann.

Mathieu sagðist leiður yfir því að hafa tekið bátinn frá Gunnari Borg og meðeigendum hans og að hafa ekki rætt við hann áður. Honum hefði hins vegar aldrei verið kunnugt um hverjir hefðu keypt skútuna á nauðungaruppbóðinu, en ef hann hefði vitað nöfn þeirra hefði hann



Morgunblaðið/Sverrir

Morgunblaðið/Lárus Páll

VARÐSKIPSMENN á leið um borð í Söru eftir að þeir fundu skútuna 69 sjómíla suður af Selvogi í fyrradag. Á innfelli myndinni sést þegar Mathieu Morverand var færður til yfirheyrslu hjá Rannsóknarlögreglu ríkisins.

vafalaust haft samband við þá til að finna lausn á málinu.

Mathieu sigldi einn síns liðs á kajak yfir Atlantshafið í fyrsta fyrstur manna og sagði hann fjölmörgu í Frakklandi nú fylgjast náið með framvindu máls hans hér á landi. Þegar hann kom með skútuna hingað til lands 1990 voru tveir keppniskajakar um borð horfnir, og sagðist hann engar upplýsingar hafa fengið hjá Tollstjóraembættinu um hvað hefði getað orðið af þeim.

„Þetta er mjög alvarlegt mál því annar kajakinn var keppniskajak sem ég vann meistaramót Frakklands árið 1989. Ég er því mjög leiður yfir því að finna ekki kajakinn og það er vægast sagt furðulegt að tollayfirvöld geti ekki gert mér grein fyrir hvað orðið hefur um hann,“ sagði Mathieu.

Ætla að falla frá kröfum

Gunnar Borg, einn þriggja eigenda Söru, sagði í samtali við Morgunblaðið að hann myndi falla frá öllum

kærum á hendur Mathieu Morverand fyrir að hafa stolið skútunni, en þar sem Rannsóknarlögregla ríkisins hefði sent ákærvaldinu málið vissi hann ekki hver framvinda þess yrði. Gunnar sagði að hann hefði hitt Mathieu í gær, sem falast hefði eftir því að kaupa skútuna.

„Við höfum ekkert á móti því að selja honum bátinn og þetta verða kannski ekkert erfiðir samningar. Við erum ekkert að okra á þessu, en ég vil ekki nefna neinar tölur í þessu sambandi. Ég fell frá öllum kærum því mér finnst þær óréttlátar. Það er ekkert að bátinum og hann hefur ekki unnið neinn skaða á honum, og hann hefur ekki snert við neinum eignum okkar um borð. Það væri kannski það eina að hann greiddi leigu fyrir bátinn í tvo sólarhringa. En við erum til viðræðu um sölu skútunnar því þetta er ekkert heilagt fyrir okkur, og sérstaklega vegna þess að þetta virðist vera mikill kappsmál hjá honum,“ sagði Gunnar.

Farið eftir tollalögum

BJÖRN Hermannsson tollstjóri sagði að í þessu máli hefði verið farið í einu og öllu eftir þeim reglum sem gíltu um vöruinnflutning til landsins, og í þessu tilfelli hefði verið um slíkan flutning að ræða. Venjulega liði um ár frá því innflutt vara kæmi til landsins og krafist væri uppboðs á henni væru ekki greidd af henni tilskilin gjöld, en slíkum kröfum er beint að flutningsaðila vörunnar til landsins.

Hann sagði að umrædd skúta hefði komið hingað til lands með skipi Sambandsins í nóvember 1990 og hún svo verið seld á nauðungaruppbóði í mars 1992 eftir að Samskip hefðu árangurslaust verið krafinn um greiðslu gjalda. Hefði í þessu máli verið farið í einu og öllu eftir ákvæðum tollalaga.