

FRÉTTIR



FRAKKINN Mathieu Morverand átti í gær viðræður við fulltrúa Samskipa. Frá vinstri eru Robert Wessman, Einar Þorsteinsson, Ólafur Steinarrson og Frakkinn Mathieu Morverand.

Hægt hefði verið að fá undanþágu frá tolli

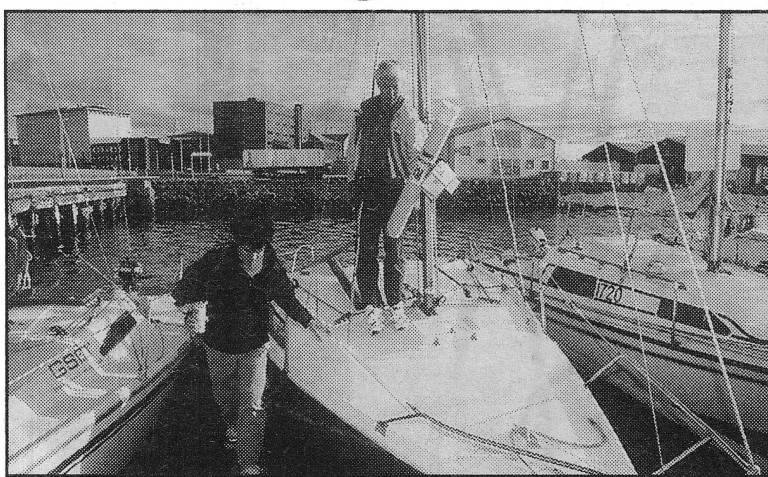
BJÖRN Hermannsson tollstjóri segir að ef eftir því hefði verið leitað þá hefði verið hægt að fá undanþágu frá því að borga toll af skútu Frakkans Mathieu Morverand í allt að eitt ár eftir að hún kom hingað til lands. Skútan var seld á uppboði í mars 1992.

Frakkinn Mathieu Morverand lenti í hrakningum á skútu sinni undan ströndum Englands haustið 1990. Eins og fram kemur í yfirlýsingu Samskipa hér á síðunni bauð Skipadeild Sambandsins, forveri Samskipa, honum ókeypis flutning skútunnar til Íslands. Síðan fór Morverand úr landi. Í samtali við Morgunblaðið í gær sagðist hann hafa verið peningalaus og því ekki getað siglt skútunni héðan þá. Hann hefði skrifað Skipadeildinni bréf í september 1991 og látið vita um fyrirætlanir sínar og heimilisfang í Frakklandi. Hann hefði verið grunlaus um að uppboð á skútunni væri í aðsigi. Ekki hefði hann fengið neitt svar við bréfi sínu til Skipadeildarinnar.

Seld á uppboði

Skútan var geymd á tollgeymslu-svæði Samskipa uns hún var seld á uppboði í mars 1992. Samkvæmt upplýsingum frá sýslumanninum í Reykjavík var skútan seld á 240.000 kr. auk uppboðskostnaðar. Samskip fékk greiddan kostnað við að flytja skútuna á uppboðsstað. Tollstjóraembættið fékk eitthvað upp í kröfu um aðflutningsgjöld. Samskip gerði einnig kröfu um flutningskostnað til Íslands en fékk ekkert upp í þá kröfu samkvæmt upplýsingum sýslumannsembættisins í Reykjavík.

Það voru tollyfirvöld sem kröfðust uppboðsins á skútunni. Fyrir liggur að skútan var flutt hingað til lands sem farmur. Af allri vöru verður að greiða aðflutningsgjöld skv. tollalögum nema sérstaklega sé mælt fyrir um undanþágur í lögum. Samkvæmt tollalögum hafa tollstjórar heimild til að halda uppboð og selja ótollafgreidda vöru til



MORVERAND fjarlægði eigur sínar úr Söru í gær að viðstöddum núverandi eiganda skútunnar, Gunnari Borg, til vinstri.



KAJAKARNIR, sem voru í skútunni þegar Frakkinn skildi hana eftir á Íslandi. Morverand skoðaði þá í geymslum Samskipa.

lúkningar aðflutningsgjöldum. Stendur hin aðflutta vara að veði fyrir ógreiddum gjöldum. Lögum skv. er ekki þörf á að tilkynna eiganda um uppboðið enda taldar líkur á að hann kæri sig ekki um vöruna ef hennar er ekki vitjað hjá farmflytjanda.

Samvisskuspurning

Björn Hermannsson tollstjóri segir að ef eigandinn hefði borið sig eftir því þá hefði hann fengið

að hafa skútuna hér á landi í allt að eitt ár án þess að borga af henni toll líkt og gildi um ökutæki ferðamanna sem hingað koma. En þegar komið hefði verið fram yfir alla fresti hefði uppboðs verið krafist til að greiðsla fengist á aðflutningsgjöldum eins og lög geri ráð fyrir. „Það er ekki hægt að láta allar geymslur fyllast af ósöttum vörum,“ segir Björn.

„Okkur bar engin skylda til að koma þessari skútu undan með

nokkrum hætti,“ segir Ólafur Steinarrson, deildarstjóri innflutningsdeildar Samskipa. Þegar Ólafur er spurður hvort það hefði ekki verið eðlilegra að láta Frakkann vita að uppboð stæði fyrir dyrum miðað við forsögu málsins svarar hann: „Þú ert með samvisskuspurningu. Að vitað hefði það verið rétt að reyna að hafa upp á manninum. En málið fer sína eðlilegu leið í kerfinu. Þetta er bara einn hlutur á lista yfir marga sem fara á uppboð. Okkur ber ekki lagaleg skylda til þess en það er kannski spurning um einhverja siðferðilega skyldu.“

Ólafur hitti Morverand að máli í gær. „Við tjáðum honum að ef hann myndi kaupa skútuna gæti hann rætt við okkur um flutning á henni út,“ segir Ólafur, bótaskylda væri hins vegar ekki fyrir hendi.

Ólafur neitar því að það skipti nokkru máli að á þessum tíma, þ.e. árið 1991, leysti Samskip Skipadeild Sambandsins af hólmi. Sömu menn hafi starfað áfram að þessum málum hjá fyrirtækinu.

Þegar Morverand hitti Samskipsmenn í gær tjáðu þeir honum að kajakar þeir sem fylgdu skútunni væru enn í vörslum Samskipa. Morverand sagði í samtali við Morgunblaðið í gær að kajakarnir hefðu verið í góðu ásigkomulagi en það hefði orðið úr að biða með afhendingu þeirra uns ljóst yrði hvort toll-yfirvöld krefðust gjalda af kajökunum.

Samningaviðræður um kaup

Morverand segir samningaviðræður standa yfir við Gunnar Borg, núverandi eiganda, um kaup á skútunni. Fjármögnunaraðili Morverands hafi fallist á það í gær að reiða fram kaupverð það sem um væri rætt. Morverand kvaðst því búast við að fara héðan úr landi með skútuna og kajakana en ef forsendur reyndust fyrir því yrði krafa gerð á hendur Samskipum hf. eða íslenska ríkinu um uppboðs- andvirði skútunnar sem hefði verið um 300.000 kr.

Frakkinn Morverand hyggst heimta skútu sína

Yfirlýsing frá Samskipum

SÍÐASTLIÐINN sólarhring hefur átt sér stað ítarleg umfjöllun í fjölmiðlum um málefni sem tengjast skútu sem á sínum tíma var flutt með skipi Samskipa hf. frá Hull til Íslands. Í þessari umfjöllun hefur ítrekað verið gefið í skyn að rangt hafi verið staðið að málum af hálfu skipafélagsins. Af þessu tilefni vilja Samskip hf. koma á framfæri eftirfarandi athugasemdum.

Um haustið 1990 var forstöðumaður Samskipa í Hull í Englandi var við umfjöllun í fjölmiðlum um ungmenni sem væru á leið til Íslands á skútu sem þá bar nafnið Love Love. Umrædd skúta hafði orðið fyrir vélabilun og hafði verið dregin að byggju. M. Mathieu Morverand var á skútunni ásamt ungri stúlku. Áttu þau í miklum vandræðum þar sem þau höfðu hvorki peninga né mat. Í yfirlýsingu fjölmiðla í Hull var auglýst eftir aðstoð. Í ljósi þess að ungmennin voru á leið til Íslands hafði forstöðumaður Samskipa hf. samband við höfuðstöðvar fyrirtækisins á Íslandi. Var tekin sú ákvörðun af hálfu Samskipa hf. að flytja skútuna og ungmennin ókeypis til Íslands. Var skútan tekin um borð í ms. Helgafell og flutt til Reykjavíkur. Þegar komið var til Reykjavíkur meinaði útlandingaeftirlitið þeim að fara í land þar sem þau höfðu engan samastað, enga peninga og gátu ekki sýnt fram á það hvernig þau ætluðu að komast aftur til baka. Af þessu tilefni veitti skipadeildin þeim aðstoð með því að afhenda þeim ókeypis farsæla með Helgafellinu til baka að liðnum tveimur vikum. Einnig var þeim veitt önnur aðstoð á meðan dvöl þeirra á Íslandi stóð. Eftir tveggja vikna dvöl fóru þau aftur með Helgafellinu til Rotterdam. Skútan varð á hinn bóginn eftir, ásamt tveimur kajökum. M. Mathieu Morverand sagðist ætla að vitja þessara hluta um vorið 1991.

Samskipum skylt að afhenda skútuna

M. Morverand hafði ekki samband við Samskip hf. vorið 1991, eins og hann sagðist ætla að gera. Um sumarið 1992 berst síðan fyrirsprungin frá íslenska sendiráðinu í París um afdrif umræddrar skútu. Kom þá í ljós að hún hafi verið seld á uppboði þann 20. febrúar 1992 að beiðni Tollstjórans í Reykjavík. Samskipum hf. var skylt að afhenda skútuna í tengslum við framkvæmd nauðungarsölunnar. Enda þótt umtalsverð geymslugjöld hefðu safnast upp í tengslum við geymslu skútunnar af hálfu Samskipa hf., hafði félagið ekki beðið um nauðungarsölu. Ekki var beðið um sölu á kajökunum tveimur af hálfu Tollstjórans í Reykjavík, og eru þeir því enn í vörslu félagsins.

Reykjavík 24. ágúst 1995.
Samskip hf.