MARINE NATIONALE
REGION MARITIME ATLANTIQUE
ARRONDISSEMENT MARITIME de LORIENT

FOYER CLUB NAUTIQUE des EQUIPAGES

Activité Kayak de Mer

1er RAID à l'ILE de GROIX
en Kayak de Mer
15 - 16 - 17 Avril 1996

BILAN

réalisé par le Matelot Mathieu Morverand
ENEPS moniteur de Canoë-Kayak

le 30 Avril 1996

Destinataires : Etat-Major ; Dirfoy F.C.N.E. ; S.L.F. ; Service des Sports

Copies : Contre-Amiral Laroche ; F.F.C.K. ; Service Commun des Foyers ; Archives

Sommaire

- 1 - Présentation
- 2 - Participants
- 3 - Grades des participants
- 4 - Rôles
- 5 - Chronologie
- 6 - Annexes
  - 6.1 = Affiche relative au kayak de mer au FCNE
  - 6.2 = Affiche et document d'information du raid
  - 6.3 = Fiche d'inscription
  - 6.4 = Diffusion du Bulletin Hebdomadaire Sportif
  - 6.5 = Ordre de Circonstance du 5 Avril 1996
  - 6.6 = Autorisation des Affaires Maritimes
  - 6.7 = Approbation de la F.F.C.K.
  - 6.8 = Presse locale et Cols Bleus
  - 6.9 = Clichés
  - 6-10 = Diplôme

1 - PRESENTATION

Disposant d'un moniteur spécifique depuis le mois de Novembre 95, le Foyer Club Nautique des Equipages développe son activité kayak de mer et propose de nombreuses formes de pratique depuis les sorties en rade de Lorient, sur le Scorff ou sur le Blavet, jusqu'aux séances d'apprentissage en piscine de la technique de l'esquimautage.

A la demande de nombreux pratiquants, le Foyer Club Nautique des Equipages a entrepris dés le début de l'année 96 le montage d'un projet de raid à l'île de Groix en kayak de mer.

Cette opération se voulait ouverte aux militaires de tout grade et de toutes unités. Toutefois, la nature du défi proposé réservait celui-ci à un personnel aguerri à la pratique du kayak, en excellente condition physique et si possible détenteur de la technique de l'esquimautage.

Le principe consistait à effectuer en trois jours l'aller et le retour à l'île de Groix ainsi que d'en faire le tour, soit une distance totale de 26 milles nautiques dont deux traversées de 7,23 milles chacune.

La limite de navigation du kayak de mer étant fixée depuis 1982 à 1 mille d'un abri (la côte ne constituant pas forcément d'un abri) et la distance la plus courte séparant l'île de Groix du continent étant de 5 milles, le Lieutenant de Vaisseau Kerhoas, Directeur du Foyer Club Nautique des Equipages, dut entreprendre une démarche auprès des Affaires Maritimes afin d'obtenir une dérogation particulière.

Celle-ci fut accordée sous réserve que le raid, premier du genre, reçoive l'approbation de la Fédération Française de Canoë-Kayak et soit réalisé avec un vent inférieur à 20 noeuds, une mer de Force 4 au maximum, et l'assistance d'une vedette motorisée au moins en 4 ème catégorie.

Grâce au travail d'information du Service des Sports, une trentaine de candidatures furent enregistrées. La flotte du Foyer Club Nautique des Equipages étant composée de 7 kayaks bi-places et de 6 kayaks monoplaces, 20 candidatures furent retenues parmi lesquelles 12 appelés et 8 engagés dont deux femmes. 15 unités se trouvaient alors représentées au travers de cette sélection. Le Service Local des Foyers accordait un soutien financier.

Une vedette d'assistance fut gracieusement mise à disposition par le Contre-Amiral Bariller et le Foyer Club Nautique des Equipages détachait deux moniteurs ainsi qu'un zodiac d'intervention rapide afin d'assurer une sécurité maximale tout au long du raid.

A 14 heures précises, le lundi 15 Avril, sous une brume épaisse, 13 kayaks aux couleurs de la Marine Nationale ont donc pris le chemin du large. La visibilité s'est vite dégagée et à peine 3 heures plus tard, par une mer calme et un vent nul, l'équipe avait rejoint le petit port groisillon de Port-Lay à quelques encablures à l'Ouest de Port-Tudy.

L'hébergement s'effectuait au sein du centre nautique de Jeunesse et Marine, situé juste au dessus du port.

Le lendemain fut marqué par plusieurs dessalages dus au fort clapot que les kayakistes rencontrèrent depuis Pen Men jusqu'à la Pointe des Chats. Par un temps frisquet, le ravitaillement de la mi-journée s'effectua entre les falaises déchiquetées de la côte Sud dans l'anse naturelle de St Nicolas. Le Foyer du marin Chazelles avait préparé des plateaux repas consistants.

Enfin, après une nuit de sommeil bien méritée, la flotte a pris le chemin du retour vers Lorient, traversant les courreaux de Groix dans une belle houle d'Ouest. Il n'aura fallu qu'une heure et demie pour atteindre la citadelle de Port-Louis.

L'histoire retiendra pour cette dernière journée l'anecdote d'un petit canard perdu surnommé "Saturnin" que les kayakistes auront sauvé d'une mort certaine en pleine mer.

A 16 h., chaleureusement accueillie par le Capitaine de Vaisseau Goursaud, Chef d'Etat-Major, toute l'équipe est arrivée à la Pointe de l'Espérance.

Les visages recouverts de sel et les bras endoloris, les 20 kayakistes de la Marine ont repris le chemin de leurs unités respectives la tête pleine de souvenirs et d'images fortes.

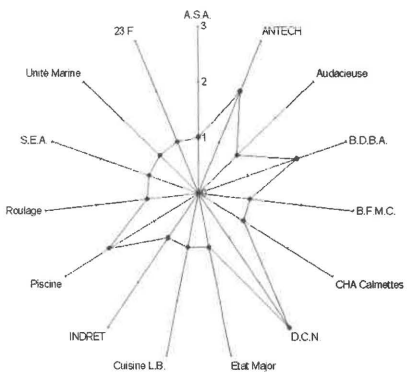
Matelot Mathieu Morverand
Eneps Moniteur de Kayak de Mer - Foyer Club Nautique des Equipages

2- PARTICIPANTS

Grade	Prénom	Nom	Fonction	Unité	Adresse
Mot	Eric	AVRY	Dessinateur	B.D.B.A.	Lorient Arsenal
PM	Marc	BATIOT	Responsable Sports	Unité Marine	Lorient Arsenal
Mot	Yves	BOLEIS	Equipage	Cuisine	Lorient Lann-Bihoué
Mot	Stéphane	BONNET	Maître-Nageur	Piscine	Lorient Arsenal
Mot	Christophe	BUREL	Chauffeur	Roulage	Lorient Arsenal
Mot	Laurent	CAREL	Dessinateur	B.D.B.A.	Lorient Arsenal
Mor	Arnaud	CHOLLET	Radiologiste	CHA Calmettes	Lorient
ASP	Pierre de	LAPEYRIERE	Chef de Quart	Audacieuse	Navire à Lorient
QM	Michel-Pierre	FECHANT	Secrétaire	S.E.A.	Lorient Lann-Bihoué
SM	Raoul	FREITAS	Mécanicien	23 F	Lorient Lann-Bihoué
Mot	Pascal	GERARD	Maître-Nageur	Piscine	Lorient Arsenal
ASP	Ludovic	GERARD	Aide Ingénieur	D.C.N.	Lorient Arsenal
MT	Nathalie	GOUELLO	Informaticienne	ANTECH	Lorient Arsenal
MP	Jean-Claude	HONORE	Secrétaire	Etat-Major	Lorient Arsenal
Mot	Eric	LEUX	Buandier	B.F.M.C.	Lorient Arsenal
ASP	Laurent	MORISSEAU	Aide Ingénieur	D.C.N.	Lorient Arsenal
Mot	Yann	POCHART	Assistant juridique	A.S.A.	Lorient Arsenal
MT	Christine	PORTA	Radiophoniste	ANTECH	Lorient Arsenal
L.V.	Hervé	SKENDEROF	Ingénieur d'armemen	D.C.N.	Lorient Arsenal
SM	Stéphane	TURPIN	Infirmier	INDRET	Nantes

15 unités ont été représentées par les pratiquants qui ont participé au Raid à l'île de Groix en Kayak de mer. 14 pratiquants venaient directement de l'arsenal de Lorient, 3 de la Base aéro-navale de Lann-Bihoué. 1 personne faisait partie du personnel naviguant de la Marine, 1 autre provenait d'une unité installée à Nantes et enfin une dernière était militaire du rang de l'armée de terre à l'hopital des armées Calmettes de Lorient.

Unité	Personnel	Etat Major	1 (1 MP)
A.S.A.	1 (1 Mot)	Cuisine L.B	1 (1 Mot)
ANTECH	2 (2 MT)	INDRET	1 (1 SM)
Audacieuse	1 (1 Asp)	Piscine	2 (2 Mots)
B.D.B.A.	2 (2 Mots)	Roulage	1 (1 Mot)
B.F.M.C.	1 (1 Mot)	S.E.A.	1 (1 QM)
CHA Calmettes	1 (1 Mdr)	Unité Marin	1 (1 PM)
D.C.N.	3 (1 L.V. + 2 Asp)	23 F	1 (1 SM)

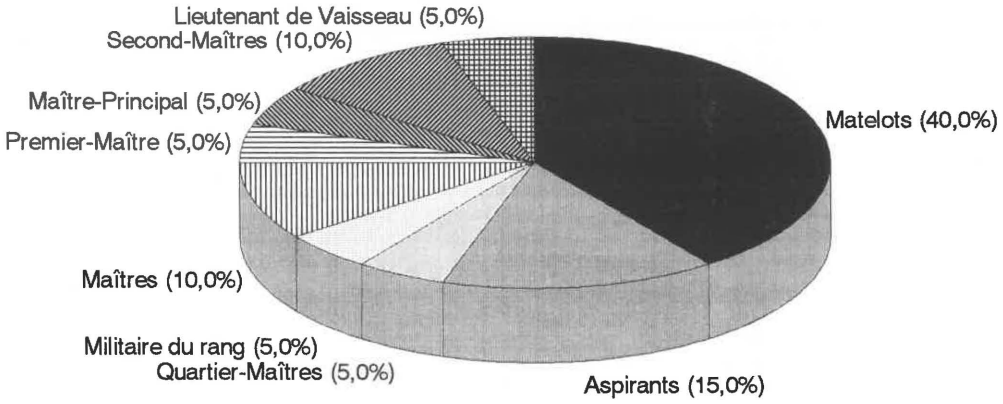


La totalité des participants au raid étaient venus s'entrainer au moins deux fois au Foyer Club Nautique des Equipages, soit lors de sorties en mer, soit lors des séances d'apprentissage de la technique de l'esquimautage en piscine. 15 participants maitrisaient la technique de l'esquimautage.

L'un des participants ; le Premier Maître Marc Batiot ; avait participé quelques mois plus tôt au Raid Gauloises en compagnie du Commandant Veillard, de Florence Arthaud et de Philippe Jeantot. Le Maitre Principal Jean-Claude Honoré était quant à lui un ancien compétiteur de kayak.

Le raid comptait deux participations féminines ; les Maîtres Nathalie Gouello et Christine Porta.

3 - GRADES des PARTICIPANTS



<u>Appelés</u> = 12 : **60 % dont :**

- **8 matelots**
- **3 aspirants**
- **1 militaire du rang**

<u>Engagés</u> = 8 : **40 % dont :**

- **1 Lieutenant de Vaisseau**
- **1 Maître-Principal**
- **1 Premier-Maître**
- **2 Maîtres**
- **2 Second-Maîtres**
- **1 Quartier-Maître**

4 - RÔLES

<u>Responsable - Autorité</u>
Lieutenant de Vaisseau Gérard Kerhoas
Directeur du Foyer Club Nautique des Equipages

▼

<u>Initiateur du Projet - Responsable technique</u>
Matelot Mathieu Morverand
Eneps Moniteur de Kayak de mer
Foyer Club Nautique des Equipages

▼

<u>Participants</u>

▼

<u>Sécurité</u>
Matelots Stéphane Beaulieu et Jean-Philippe Palud
Eneps Moniteurs de Voile
Foyer Club Nautique des Equipages

5 - CHRONOLOGIE

Début Janvier 1996 :
- Naissance du projet
- Constitution du dossier

Janvier > début Avril :
- Démarches auprès des autorités compétentes
- Session hivernale d'apprentissage en piscine de la technique de l'esquimautage
- Préparation des embarcations

12 Février 1996 : - Information du Service des Sports (B.H.S. n° 05-96)

15 Février 1996 : - Approbation de la Fédération Française de Canoë-Kayak

29 Mars 1996 : - Obtention de l'autorisation des Affaires Maritimes

5 Avril 1996 : - Sélection des participants

10 Avril 1996 : - Réunion de préparation au Foyer du marin Chazelles

15 Avril 1996 : **LORIENT ARSENAL >> ILE de GROIX PORT-LAY**
Départ : 14 h. (Pleine Mer à 16 h. - Coëf. 85)
Arrivée : 17 h 30 ; Durée : 3 h 30
Distance : 7,23 milles - Vitesse moyenne : 2,07 noeuds
Météo : Vent modéré - Visibilité faible se dégageant
Assistance : Zodiac et Vedette d'autorité (L.V. Kerhoas à bord)

16 Avril 1996 : **TOUR de l'ILE de GROIX (de l'Ouest vers l'Est)**
Départ : 10 h 30
Arrivée : 18 h. ; Durée : 7 h 30
Distance : 11,5 milles - Vitesse moyenne : 1,53 noeuds
Escale 45' dans l'anse de St Nicolas - Côte Sud
Météo : Vent établi à 10-15 noeuds de secteur Sud-Est
Fort clapot traversier le long de la côte Sud - Ciel couvert
Assistance : Zodiac et Vedette d'autorité (L.V. Kerhoas à bord)

17 Avril 1996 : **ILE de GROIX PORT-LAY >> LORIENT ARSENAL**
Départ : 12 h 30 (Pleine Mer à 17 h 23 - Coëf. 100)
Arrivée : 16 h 30 ; Durée : 3 heures
(1h30 pour Port-Louis, soit une moyenne de 3,33 noeuds)
Distance : 7,23 milles - Vitesse moyenne : 2,41 noeuds
Escale 30' à Kernevel : rencontre de la Presse locale
Météo : Vent soutenu établi à 20 noeuds de secteur Ouest
Forte houle d'Ouest - Ciel ensoleillé
Assistance : Zodiac et Vedette d'autorité (L.V. Kerhoas à bord)

18 Avril 1996 :
- Articles de presse dans "Ouest-France" et "Le Télégramme"
- Annonces radio sur "Europe 2" et "Radio Bretagne Ouest"

Fin Mai 1996 : Article Cols Bleus (n° 52)

Fin Mai 1996 : Exposition photos au Foyer du marin Chazelles

6 - ANNEXES

6-1 / Affiche d'information relative à l'activité Kayak de Mer au F.C.N.E.
1 page

6-2 / Affiche et Document d'information destiné aux candidats au raid
5 pages

6-3 / Fiche d'inscription
1 page

6- 4 / Diffusion Bulletin Hebdomadaire Sportif n°05-96 du 12/02/96
1 page

6-5 / Ordre de circonstance du 5 Avril 1996
2 pages

6-6 / Autorisation des Affaires Maritimes
1 page

6-7 / Approbation de la Fédération Française de Canoë-Kayak
1 page

6-8 / Presse locale et Cols Bleus
3 pages

6-9 / Clichés
2 Pages

6-10 / Diplôme remis aux participants à l'issue du raid
1 page

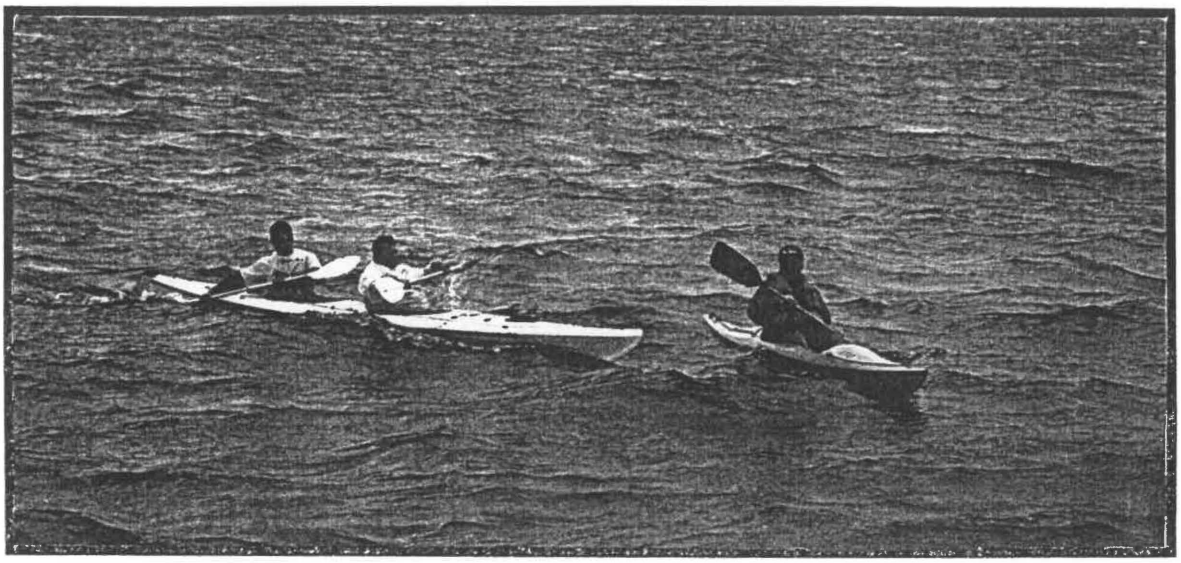
ANNEXE 6.1

Depuis le 1er Décembre 1995,

le Foyer Club Nautique des Equipages

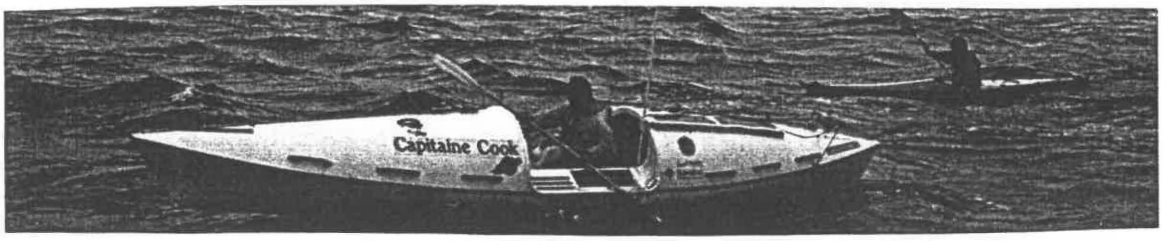
(ouvert à tout le personnel de la Marine Nationale)
développe son activité

Kayak de Mer



avec 6 kayaks monoplace et 7 kayaks bi-places (20 personnes)

Venez vous initier ou vous perfectionner
avec **Mathieu Morverand**



> auteur de la 1ère et unique Traversée de l'Océan Atlantique Nord
en Kayak solo sans assistance (Mai - Août 1994)
> Appelé ENEPS Moniteur de kayak au Foyer C.N.E.

Sorties à la demie-journée , Possibilité de randonnées

Renseignements au : ☎ 97 12 51 43 (Marine : 25 143)
Inscription = Bourse des Matchs tous les Mardis après-midi

ANNEXE 6.2 ①

MARINE NATIONALE
REGION MARITIME ATLANTIQUE
ARRONDISSEMENT MARITIME de LORIENT

---

le Foyer Club Nautique des Equipages
organise

l'île de Groix

en Kayak de Mer

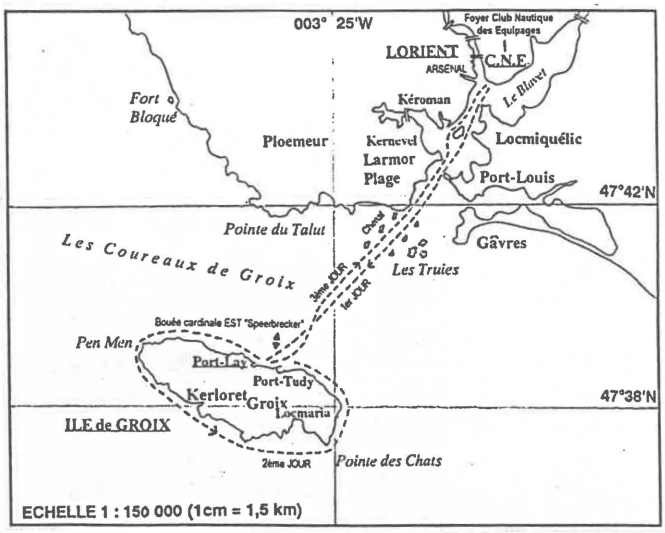
Raid kayakiste avec assistance
(Lorient-Groix-Lorient)
ouvert à tout le personnel militaire

15 - 16 - 17 AVRIL 1996

Distance Totale
26 Milles ou 49 Kms

Embarcations
6 kayaks monoplaces
7 kayaks bi-places
20 places disponibles

Hébergement
Centre Nautique à Port-Lay



RENSEIGNEMENTS et INSCRIPTION (avant le 5 avril 1996)
FOYER CLUB NAUTIQUE des EQUIPAGES de LORIENT
Tel. 97 12 51 43 - Marine 25 143

ANNEXE 6.2 ②

MARINE NATIONALE
REGION MARITIME ATLANTIQUE
ARRONDISSEMENT MARITIME de LORIENT

---

le Foyer Club Nautique des Equipages

organise

l'île de Groix en Kayak de Mer

Raid kayakiste avec assistance

au départ de Lorient

(Lorient-Groix-Lorient)

15 - 16 - 17 AVRIL 1996

ouvert à tout le personnel militaire
engagé ou appelé
de toutes unités et de tous grades
Marine, Air, Terre

Il faut savoir que :

Le Kayak de Mer n'est plus considéré comme un "engin de plage" depuis 1982.

En revanche, sa limite de navigation est limitée à 1 mille (1,852 km) d'un abri (la côte ne constituant pas forcément un abri).

Or, pour relier Lorient à l'île de Groix, il faut nécessairement s'éloigner d'au moins 3 milles du plus proche abri. La distance totale à parcourir, rade de Lorient comprise étant de 7,23 milles.

l'autorisation

C'est pourquoi, en respect de la législation, la traversée entre Lorient et l'île de Groix en kayak devra s'effectuer avec un navire d'assistance.

Par ailleurs, pour des raisons évidentes de sécurité, ce navire d'assistance devra être armé au moins en 5ème catégorie, et disposer d'une propulsion mécanique afin de pouvoir répondre à toute situation imprévue.

le partenariat

Ce navire d'assistance, indispensable à la réalisation du Raid, pourra être mis gracieusement à la disposition de l'organisateur - le Foyer Club Nautique des Equipages - par la Marine Nationale.

Un zodiac du Foyer Club Nautique des Equipages l'accompagnera pour assurer une sécurité maximale tout au long de la traversée.

l'opportunité

L'originalité du Raid organisé par le Foyer Club Nautique des Equipages réside par conséquent dans l'opportunité exceptionnelle qu'auront les participants à franchir à la pagaie les coureaux de Groix tout en respectant la législation maritime.

l'épreuve physique

Compte tenu de la distance à parcourir, la traversée sera en outre une épreuve physique particulièrement difficile nécessitant une excellente condition et faisant appel à de grandes qualités d'endurance tout autant morales que physiques.

l'éventuelle contrainte

En cas de mauvaises conditions météorologiques (vent supérieur à 20 noeuds et mer supérieure à force 4 Beaufort), le raid sera reporté à une date ultérieure.

ANNEXE 6.2

Renseignements Techniques

Durée : 3 jours

Date : Lundi 15 Avril 1996
Mardi 16 Avril 1996
Mercredi 17 Avril 1996

Lundi 15 Avril 1996 : Lorient (Foyer C.N.E.) >> Ile de Groix (Port-Lay)
Distance : 7,23 milles (13,4 kms) Durée ≅ 4 heures
Départ : 11 h. Arrivée approximative : 15 h.
Avec navire d'assistance et zodiac

Mardi 16 Avril 1996 : Tour de l'île (Port-Lay > Pen Men > Grands Sables > Port-Lay)
Distance : 11,5 milles (21,3 kms) Durée ≅ 8 heures
Départ : 10 h. Arrivée approximative : 18 h.
Sans navire d'assistance ; avec zodiac

Mercredi 17 Avril 1996 : Ile de Groix (Port-Lay) >> Lorient (Foyer C.N.E.)
Distance : 7,23 milles (13,4 kms) Durée ≅ 4 heures
Départ : 12 h. Arrivée approximative : 16 h.
Avec navire d'assistance et zodiac

Distance totale : 25,96 milles ou 48,8 kms

Embarcations : 6 kayaks de mer monoplaces type "Catchiky"
7 kayaks de mer bi-places type "Indiana 2"

Nombre de places disponibles : 20

Hébergement : Centre Nautique "Jeunesse et Marine" à Port-Lay (*Prévoir duvet*)

Sécurité :
- Pour les traversées Lorient > Groix et Groix > Lorient :
  navire d'assistance de la Marine Nationale et zodiac du Foyer C.N.E.
- Pour le tour de l'île de Groix :
  zodiac du CNE
+ Veille VHF permanente

Conditions de participation :
- Etre militaire (appelé ou engagé)
- Niveau technique reconnu et bonne condition physique
- Fiche d'inscription dûment remplie
- Accord du chef de service

Contraintes météo. : Mer Force 4 Beaufort et Vent 20 noeuds maximum
Prévisions météorologiques favorables
En cas de mauvaises conditions météorologiques, le raid sera reporté

ANNEXE 6.2

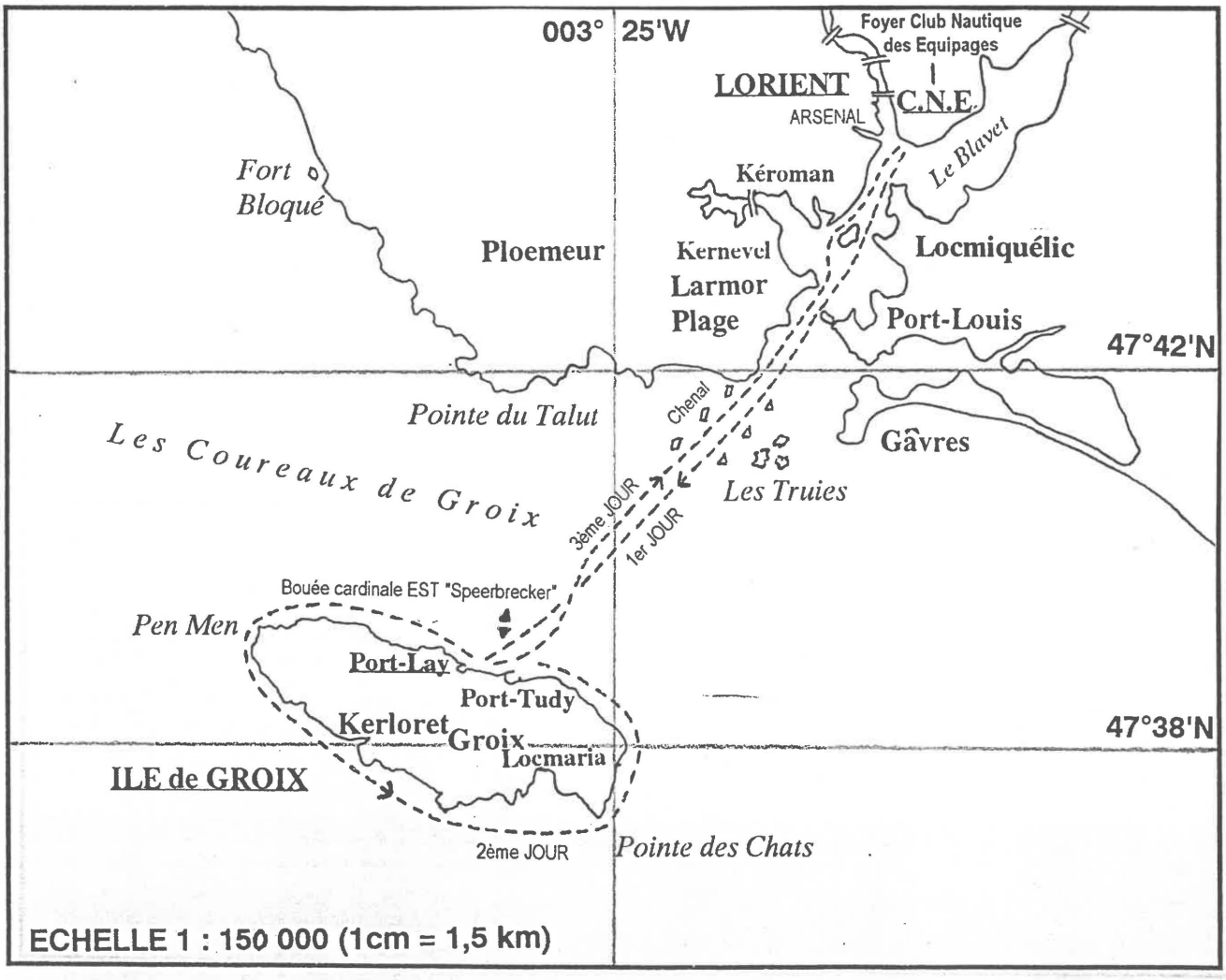
Organisé à l'initiative du Foyer Club Nautique des Equipages
le Raid à l'île de Groix est ouvert à tout le personnel militaire

Les inscriptions doivent impérativement parvenir avant le 5 avril

Pour tout renseignement complémentaire
contacter :

Matelot Mathieu Morverand
Eneps Moniteur de Kayak
Foyer Club Nautique des Equipages - BP 25
Pointe de l'Espérance - Arsenal de Lorient - 56998 Lorient Naval

Tel : 97 12 51 43 - Marine : 25 143
Fax : 97 12 23 67



ANNEXE 6.3

"L'île de Groix en kayak de mer"

Raid organisé à l'initiative du Foyer Club Nautique des Equipages

15 - 16 - 17 Avril 1996

Lorient - Groix - Lorient

FICHE d'INSCRIPTION

NOM = _____ Prénom = _____ Age = _____

GRADE = _____ UNITE = _____

SPECIALITE = _____ MATRICULE = _____

N° Tel. unité = _____

\- - -

Niveau de pratique (1) = Confirmé Initié

Technique de l'esquimautage (1) = Acquise Inconnue

\- - -

Engagement

Je soussigné, _____ (2), _____ (3), _____ (4), ayant pris connaissance des consignes de sécurité à respecter et des conditions aussi bien physiques que techniques recquises pour réaliser ce raid.

Je m'engage par la présente à m'inscrire au Foyer Club Nautique des Equipages et à souscrire par ce biais à une assurance à titre personnel.

A Lorient, le

Lu et approuvé Signature Signature et cachet du Chef de service

(1) Rayer la mention inutile
(2) Nom
(3) Grade
(4) Unité

à remettre au Foyer Club Nautique des Equipages avant le 5 Avril 1996

DESTINATAIRES

BATIMENTS

SURCOUF - COURBET - LA PEROUSE - CORMORAN - SAGITTAIRE - CHAMPLAIN - PSYCHE - SIRENE - MALABAR - L'AUDACIEUSE.

UNITES A TERRE

a) ZONE NORD LORIENT

COFUSCO - BASEFUSCO (7 Bureau sports) - ECOFUSIL(4 dont 1 off/sports et 2 bureau sports) - SERVICE SPORTS AERO LANN BIHOUE - CIFUSIL LANN BIHOUE - 2S - 4F - 23F - 24F - 52S - INFIRMERIE AERO LANN BIHOUE - UNIMAR LORIENT (4 dont 2 bureau sport, 1 infirmerie, 1 roulage) - CIGENDMARITIME LORIENT - SERVICE D'ORDRE - EM/QG (2) - ANTENNE CONTROLE - ANTENNE STIR ATLANT à LORIENT - OCI/DC - CAPOL (3 dont 2 bureau militaire) - SLF/IPREC - HOPIARM - PPSD - BDBA - SLPA - SRPMM - POSTE NAVALE - CNE - BICM LORIENT - BICM NANTES - CROSS ETEL - NAVFCO BLEU - NAVFCO ROUGE - CLUB NAUTIQUE (2) - VIGIE PORT LOUIS - BEG MELEN -

CERCLE NAVAL - CERCLE OFFICIERS MARINIERS - FOYER CHAZELLES - FOYER DP.

DCM (dont 2 CILAM) - DTM - DCN (2 dont 1 EFT) - CSS - DIRASA - ASAL - SHM LRT - SERTIM.

b) ZONE SUD ROCHEFORT

COMAR ROCHEFORT - BAN ROCHEFORT - ECOFOUSEC - CME COGNAC - CME DAX - CENTRE D'ESSAI DES LANDES - COMAR BORDEAUX - CFM HOURTIN - ESSA BORDEAUX - COMAR BAYONNE - CENTRE SPORTIF DE LA BEAUNE - EAAM BORDEAUX.

COPIES (apj)

DEF/DPMM/ASS - PREMAR ATLAN - PREMAR MED - COMAR CHERBOURG - COMAR PARIS - E.I.S. FONTAINEBLEAU (MARINE) - GENDARMERIE NATIONALE LORIENT - CEM - CAB - ORP - EM/LOG - OFF/SPORTS - EM/SPORTS (5) - PISCINE (2) - Archives (2).

ANNEXE 6.5 ①

LORIENT, le 5 avril 1996

MARINE NATIONALE
REGION MARITIME ATLANTIQUE
ARRONDISSEMENT MARITIME DE LORIENT

N° 158 COMAR LORIENT/SLF/NP

ORDRE DE CIRCONSTANCE

OBJET : Raid en kayak de mer avec assistance.

REFERENCE : Dérogation de la Direction Régionale des Affaires Maritimes accordée par décision n° 285/96/AT du 26 mars 1996.

P.JOINTE : Une liste de participants.

-

1.- PARTICIPANTS : militaires en activité de service.

Les volontaires doivent maîtriser l'esquimautage et posséder un niveau technique et d'endurance suffisants pour la durée du raid. Cette maîtrise et ce niveau technique sont contrôlés par les soins du F.CNE.

Responsables : LV KERHOAS - PM HONORE.

2.- TRAJET : sortie de groupe sans esprit de compétition.

LUNDI 15 avril : Lorient-Pointe de l'Espérance (14 H 00) vers l'Ile de Groix-Port Lay (18 H 00).

MARDI 16 avril : Tour de l'Ile de Groix : Port Lay (10 H 00). Pen men - Les grands Sables - Port Lay (18 H 00).

MERCREDI 17 avril : Ile de Groix-Port Lay (12 H 00) vers Lorient-Pointe de l'Espérance (16 H 00).

DESTINATAIRES : COMAR LORIENT (CAB - PC OPS - SEC GEN - BDBA) -UNITE MARINE - DIRFOY CNE - INTERESSES -

COPIES : EM/SPORTS - SLF - F CNE (2) - ANTECH LORIENT - BFMC - ASA - CHA CALMETTE - L'AUDACIEUSE -ECOFUSIL - BAN LANN-BIHOUE - Archives.

COPIES EXTERIEURES : DCN LORIENT (BE/APND) - DCN INDRET -

Cette sortie peut être annulée totalement ou partiellement en fonction des conditions météorologiques.

3.- EMBARCATIONS (fournies par le F.CNE)

7 kayaks de mer biplace « Indiana 2 »
6 kayaks de mer monoplace « Catchiky »
+ brassière de sauvetage éprouvée pour chaque kayakiste.

4.- SURVEILLANCE

1 vedette ARCOA armée par 1 équipage de l'Unité Marine
1 zodiac du foyer Club Nautique des Equipages
avec 2 matelots (ENEPS)

Moyen de liaison : VHF CANAL 72

5.- ESCALE

Centre Jeunesse et Marine - Port Lay - Groix. Tél. 97 86 88 04
- Coût de l'hébergement à la charge des participants : 216 F
- Une prise en charge partielle des frais d'hébergement, par le Service Local des Foyers de Lorient au profit du personnel appelé, sera effectuée.

6.- INSCRIPTION

Les participants seront inscrits comme membre du foyer C.N.E.. La carte de membre permet une couverture assurance souscrite par la Fédération des Clubs Sportifs et Artistiques de la Défense auprès de la GMF.

Les participants seront considérés en service du 15/04 AVTM au 17/04 APTM et placés en position de vivres payés (taux de 80,00 F par jour).

7.- INFORMATION

Une réunion de coordination aura lieu le mercredi 10 avril 1996 à 18 H 00 au foyer Chazelles.
- Présence obligatoire de tous les participants pour vérification des dossiers d'inscription (carte de membre + frais de repas et d'hébergement).
- A cette occasion, le déroulement du raid sera précisé (matériel requis et consignes de sécurité).

Le capitaine de vaisseau **GOURSAUD**
Chef d'Etat-Major

ANNEXE 6.5 (3)

Annexe à l'ordre de circonstance n° 158 COMAR LORIENT/SLF/NP

LISTE DES PARTICIPANTS

GRADE	NOM	PRENOM	MATRICULE	AFFECTATION
LV	KERHOAS	Gérard	057917138	LORIENT CSF
PM	HONORE	Jean-Claude	057320445	COMAR LORIENT (SEC GEN)
PM	BATIOT	Marc	057523081	UNITE MARINE
MO	BUREL	Christophe	059541325	UNITE MARINE (roulage)
MO	BONNET	Stéphane	059541596	LORIENT CSF (Piscine)
MO	GERARD	Pascal	059541399	LORIENT CSF (Piscine)
MO	POCHART	Yann	059541314	ASA LORIENT
SM	FREITAS	Raoul	0592.2570	BAN LANN-BIHOUE (23 F)
QM.2	FECHANT	Michel	059422469	BAN LANN-BIHOUE (SEA)
MO	BOLEIS	Yves	059543984	BAN LANN-BIHOUE (Cuisine EQUIP.)
MO	LEUX	Eric	059515757	BFMC (Sce TECH.)
MT	PORTA	Christine	90187.188	ANTECH LORIENT
MT	GOUELLO	Nathalie	90185.229	ANTECH LORIENT
MO	AVRY	Eric	059523427	COMAR LORIENT (BDBA)
MO	CAREL	Laurent	0596.2439	COMAR LORIENT (BDBA)
SM	TURPIN	Stéphane	059111103	DCN INDRET
ASP	GERARD	Ludovic	059539314	DCN LORIENT
ASP	MORISSEAU	Laurent	059539321	DCN LORIENT
MOR	CHOLLET	Arnaud	9049021514	CHA CALMETTE
ASP	De la PEYRIERE	Pierre	059519650	L'AUDACIEUSE
LA.	SKENDEROFF	Hervé	à préciser	DCN LORIENT
MO	MORVERAND	Mathieu	059543989	LORIENT CSF (F.CNE)
MO	PALUD	Jean-Philippe	059537825	LORIENT CSF (F.CNE)
MO	BAULIEU	Stéphane	059541707	LORIENT CSF (F.CNE)

PREFECTURE MARITIME DE L'ATLANTIQUE

QUARTIER DES AFFAIRES MARITIMES

DE LORIENT

ANNEXE 6.6

ACCUSE DE RECEPTION

L'ADMINISTRATEUR DES AFFAIRES MARITIMES , CHEF DU QUARTIER DE LORIENT, ACCUSE RÉCEPTION DE LA DÉCLARATION PRÉALABLE DE MANIFESTATION NAUTIQUE DÉPOSÉE PAR :

FOYER CLUB NAUTIQUE DES EQUIPAGES
ROUTE DE L'ESPERANCE
B.P. 25
56998 LORIENT NAVAL

- RAID KAYAKISTE LORIENT/GROIX/LORIENT -
LES 15, 16 et 17 AVRIL 1996

CETTE DÉCLARATION EST ENREGISTRÉE AU QUARTIER SOUS LE N° 29 / 96 DU 29 MARS 1996

PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES EVENTUELLES :

- l'organisateur devra prendre connaissance des prévisions météorologiques avant le début de l'épreuve et en informer les concurrents : l'état de la mer devra être inférieur à 4,
- les embarcations (kayaks de mer et canoës) devront satisfaire aux conditions de sécurité exposées dans le procès-verbal N° 134/26 du 18 juin 1982 de la Comission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance (embarcation à sturcture rigide, étanchéité, insubmersibilité),
- les concurrents devront porter à bord de chaque engin un gilet ou une brassière de sauvetage approuvé,
- aucune gêne ne devra être occasionnée à la circulation maritime dans la rade, notamment en ce qui concerne la rotation des vedettes à passagers (les participants doivent appliquer le « règlement international pour prévenir les abordages en mer », ainsi que les règlements locaux sur la navigation et sur la circulation,
- une veille radio permanente sur V.H.F. Marine, canal 16, devra être faite par une embarcation chargée de la sécurité. Un canal de dégagement devra être choisi par les utilisateurs de V.H.F. pour les instructions de parcours,
- l'organisateur devra prévenir le CROSSA d'Etel de l'heure du début et de fin de la manifestation et devra être en mesure de fournir aux services chargés de la sécurité, si besoin est, la liste complète des participants à la manifestation, ainsi que celle des bateaux de plaisance appartenant à l'association des pêcheurs plaisanciers d'Hennebont, qui accompagneront les kayakistes et les canoëistes.

L'Administrateur en Chef de 1ère classe
des Affaires Maritimes TRICOT

AFFAIRES MARITIMES LORIENT

AMPLIATIONS :

- ORGANISATEUR :
- PREMAR BREST (DIVISION ACTION DE L'ETAT EN MER) / COMAR LORIENT (PC OPERATIONS) / CROSSA ETEL
- VIGIE DE PORT-LOUIS / SEMAPHORE DE BEG-MELEN
- CAPITAINERIE / PILOTAGE / COMPAGNIE MORBIHANNAISE DE NAVIGATION
- DRAM RENNES
- MAIRIE DE / SAPEURS-POMPIERS DE LORIENT-
- DOSSIER - CAHIER D'ORDRES -

ANNEXE 6.7

fédération française de canoë-kayak

COMMISSION MER

Jean-Charles GUEMAS
17rue du19 mars 1962
29480 LE RELECQ KERHUON
Tel : 98 28 41 00

Le Relecq Kerhuon, le 15 Février 1996

Au Lieutenant de Vaisseau KERHOAS
FOYER CLUB NAUTIQUE DES EQUIPAGES
BP 25
56998 LORIENT NAVAL

Monsieur,

J'ai bien reçu votre dossier concernant le raid en kayak de Mer que le foyer CNE de Marine Lorient organise les 15,16 et 17 Avril 1996.

Vu l'expérience aussi bien de Navigation, que d'encadrement en kayak de mer de Mathieu Morveran , et vu les embarcations choisies et le choix de l'entrainement préalable pour tous les participants, je ne peux qu'être favorable à ce projet .

Les conditions météo définies comme maximum à la réalisation de ce raid me paraissent réalistes; d'autant plus que le zodiac et le navire accompagnateur pendant les deux traversées permettront de parer à toute éventualité en cette période de l'année.

Je souhaite donc un excellent raid à tous les participants et souhaiterais en avoir un compte rendu succinct.

Veuillez agréer, monsieur le lieutenant de Vaisseau l'expression de ma considération distinguée.

Jean Charles GUEMAS
Président de la commission Nationale
Kayak de Mer au sein de la F.F.C.K.

ANNEXE 6.8 ①

ouest france

Justice et Liberté

Jeudi 18 avril 1996

Ils effectuent une randonnée de trois jours au large de Groix

Les appelés sortent en raid kayak



Les appelés ont navigué en kayaks biplaces ou monoplaces.



Au large de Groix, les participants du raid ont trouvé leur mascotte.

Depuis lundi et durant trois jours, le foyer du Club nautique des équipages a organisé un raid en kayak de mer au large de Groix. Une façon originale pour les jeunes appelés de découvrir nos côtes bretonnes.

Ils ont trouvé leur mascotte au large de l'île de Groix, et l'ont baptisée Saturnin. Le caneton dérivait en pleine mer. Pour les appelés, ce sauvetage n'a pas été le seul grand moment du raid kayak de mer organisé par le foyer du Club nautique des équipages. Une initiative de l'un d'entre eux Mathieu Morverand, rendue possible grâce au lieutenant de vaisseau Kerhoas. Depuis lundi et durant trois jours, les jeunes gens ont pu apprécier les charmes de nos côtes.

Un diplôme à l'arrivée

« On a mis moins de temps que prévu pour revenir de Groix au club nautique, souligne Mathieu. **Les conditions étaient favorables avec un vent d'ouest de 20 nœuds et une houle bien formée »**. Mathieu, moniteur de kayak, a eu l'idée de ce raid en pleine mer, alors qu'il effectuait son service. **« C'est une façon de partager une passion pour ce sport. Les appelés étaient tous volontaires »**.

Avant de prendre le départ pour le large, les participants se sont entraînés aux diverses manœuvres du kayak de mer. **« Cet hiver, nous nous sommes exercés en piscine à l'esquimautage. Il s'agit de s'immerger avec le kayak et de faire un tour complet sans en sortir »**, précise le lieutenant de vaisseau Kerhoas.

Parmi les 13 appelés, certains ne connaissaient pas la Bretagne. Comme Stéphane qui arrive de Clermont-Ferrand et avoue que **« ce raid est une façon sympathique de découvrir Groix et d'autres paysages »**. Sans compétition, les équipages monoplaces ou biplaces ont évolué dans une bonne ambiance, suivis par la vedette de l'amiral prête à leur porter secours en cas de difficulté.

Et pour conclure le raid, le lieutenant de vaisseau leur a réservé une surprise en remettant à chacun le diplôme de randonneur de mer.

ANNEXE 6.8 (2)

Le Télégramme

JEUDI 18 AVRIL 1996

Raid en kayak Lorient-Groix : 20 marins avec Mathieu Morverand



Un raid de trois jours avec Mathieu Morverand, comme conseiller animateur.

Lorient-Groix en kayak et aller-retour : si ce n'est pas un exploit c'est en tout cas une performance que vient de réaliser une équipe de vingt personnes de la Marine nationale. Avec comme moniteur Mathieu Morverand, qui a traversé l'Atlantique en 1994.

A bord de sept kayaks bi-places et de six monoplaces, les 14 appelés et 6 engagés ont bouclé ce raid avec comme moniteur-accompagnateur Mathieu Morverand, le Moléanais, auteur de la première traversée de l'Atlantique en kayak solo, l'été 1994.

Depuis novembre dernier, le matelot Morverand, affecté au foyer-club nautique des équipages, entraine régulièrement une cinquantaine de volontaires à la technique du kayak de mer, à l'esquimautage.

L'équipe de volontaires, dont deux femmes engagées, était donc aguerrie pour affronter les courreaux et faire le tour de l'île de Groix.



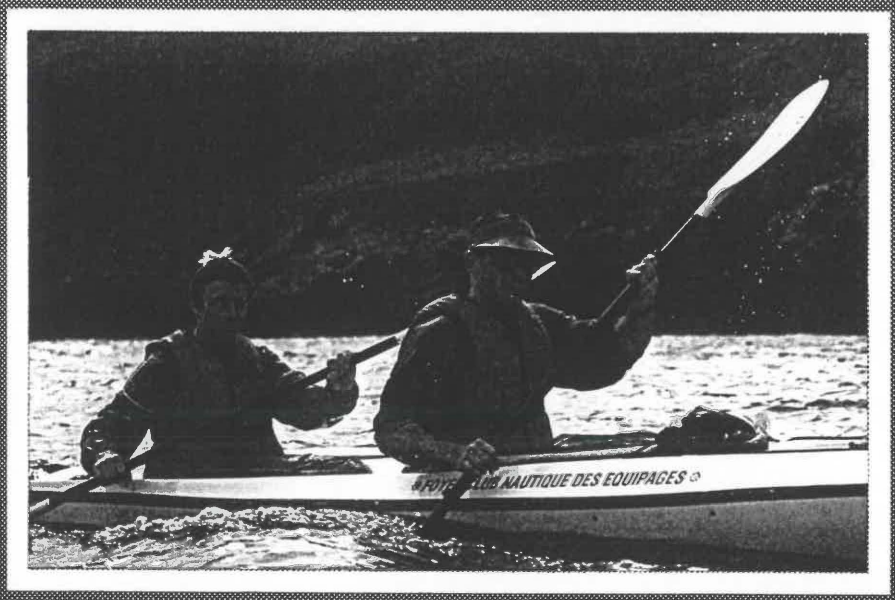
Saturnin, un petit canard, poussé par le courant, dérivait au large de Groix. Les kayakistes l'ont sauvé.

Saturnin sauvé des eaux

Pas de pépin durant ce raid, si ce n'est quelques retournements provoqués par la houle. Le tour de l'île de Groix, avec le vent d'Ouest et une forte houle, a été quelque peu sportif mardi puisqu'il a fallu 4 heures au groupe pour le boucler. Une belle performance que le Lt de vaisseau Kerhoas, directeur du foyer club nautique des équipages, a particulièrement appréciée. Au total, les vingt marins ont bouclé 50 kilomètres et fait un heureux. Dans les courreaux, ils ont sauvé des eaux, hier, Saturnin, un mignon petit canard qui dérivait au large. Devenu la mascotte du groupe, Saturnin va être placé en lieu sûr avant qu'il puisse redevenir autonome.

Mathieu Morverand récidive le 25 avril. En eau douce cette fois : vingt membres de l'équipage du « Courbet » vont descendre le Scorff en kayak.

Quelques Clichés





Quelques Clichés





ANNEXE 6.10

CERTIFICAT DE RANDONNEUR N° 1

RAID EN KAYAK DE MER

- Dérogation n° 285/96/AT de la Direction Régionale des Affaires Maritimes du 26 mars 1996

LORIENT - GROIX - LORIENT (26 milles)

Tour de l'île

15 - 16 -17 - AVRIL 1996

Réalisé physiquement par M. [redacted] en qualité de [redacted]

FOYER CLUB NAUTIQUE DES EQUIPAGES - MARINE LORIENT -

Le lieutenant de vaisseau **KERHOAS**
Directeur du foyer Club Nautique des Equipages

Le matelot **MORVERAND**
ENEPS KAYAK
Auteur de la 1ère traversée
de l'Atlantique nord
en kayak solo en 1994